

**TÜRKİYE’DE KENTSEL DÖNÜŞÜM UYGULAMALARINDA HAFRİYAT
TOPRAĞI, İNŞAAT VE YIKINTI ATIKLARINDAN MEYDANA GELEN
TEHLİKESİZ ATIKLARIN GERİ DÖNÜŞÜMÜ VE UYGULAMA ALANLARI**

(Yüksek Lisans Tezi)

AHMET ÇAĞTAY AKIN

NEVŞEHİR HACI BEKTAŞ VELİ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

EYLÜL 2018

ÖZET

Bu çalışmada Devlet Demir Yollarının Yenice tren hattına yapılan Trafik Tesisler binasında oluşan hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarından ortaya çıkacak tehlikesiz atıkların geri kazanım ve depolanma yöntemleri konu alınmıştır. Trafik Tesisler binasında oluşacak tehlikesiz atıkların çevreye katkısı ile atık miktarının gelir sağlaması tespit edilmiştir. Trafik tesisler binasında yıkıntı atıkları oluşmadan önce sağlıklı bir geri kazanım ve bertaraf sistemi sağlamak için metalin, plastiğın, camın, betonun vb. tehlikesiz atıkların fiziksel işlemlerle kaynağında ayırarak “seçici yıkım” yapılması gerekmektedir. Trafik tesisler binasının oturum alanı 360 m² ve bina inşaat alanı 1080 m²’dir. Trafik tesisler binasından 410,4 m³ betonarme betonu, 23,76 ton betonarme demiri, 162 m³ tuğla duvar, 51,84 m³ iç sıva, 42,12 m³ dış sıva, 19,44 m³ tavan sıvası, 48,6 m³ şap, 3,24 m³ fayans-seramik, 12,96 m³ PVC pencere, 453,6 m³ çatı kiremiti ve 108 m² cam atık oluşmaktadır. Trafik tesisler binası yıkıldıktan sonra ortaya çıkacak tehlikesiz atıkların geri dönüşümünü gerçekleştirmek enerji ve çevre kirliliğı açısından büyük kazanç sağlayacaktır.

Anahtar kelimeler: Kentsel Dönüşüm, Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları, Tehlikesiz Atıklar, Geri Dönüşüm

Tez Danışmanı: Doç. Dr. Serkan ŞAHİNKAYA

Sayfa Adedi: 47